

ECV / eBUS

- kansainvälisesti merkittävä testialusta valmistajille
- sähköbussien testaus
- kehitys julkisessa liikenteessä ja vaativissa olosuhteissa merkistä ja teknologiasta riippumatta
- yhteistyö viranomaisten, liikenteen tilaajan, tutkimus- ja oppilaitosten sekä operaattorin kanssa



Veolia Transportin operoima täyssähkökubussi Gruau Ranskassa



Veolia Transportin operoima täyssähköbussi pikalatausjärjestelmällä USA:ssa

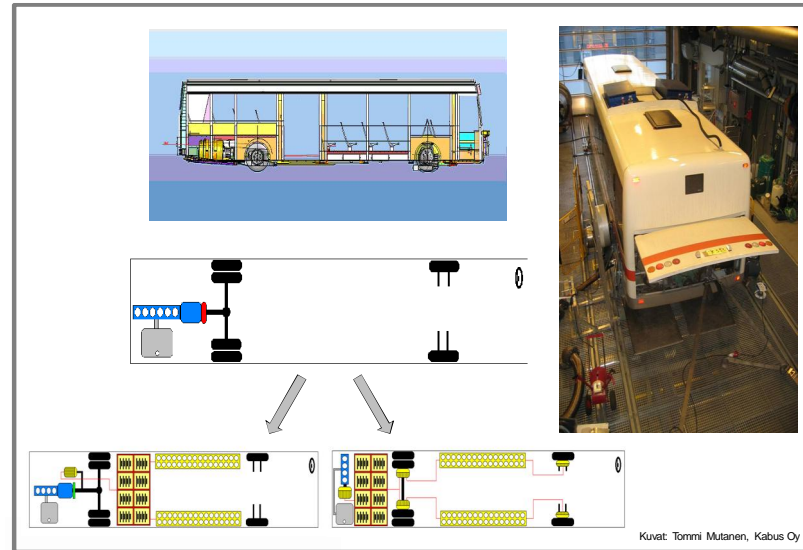
Tutkimukset

- Alustadynamometrimittaukset
- Energiatohokkuuden arviointi eri ajosykleissä
- Osajärjestelmien hyötysuhteet
- Eri valmistajien sähköbussien keskinäinen vertailu
- Akkujen vanheneminen kenttätestien aikana
- Tiedonkeruujärjestelmät
- Suomen olosuhteiden vaikutukset energiankulutukseen
- Ajoneuvon ja sen osajärjestelmien käyttöprofiilit todellisessa ajossa

Kaupunkibussi – testimuuli

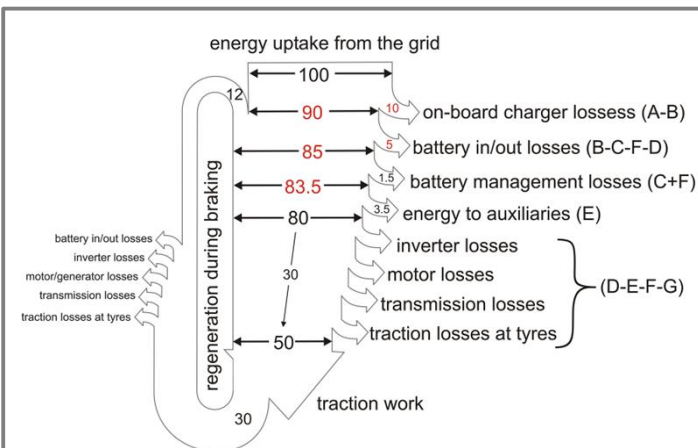
- Kaupunkibussi on tyypillinen raskaan sähköajoneuvotekniikan sovelluskohde ja tilankäytöllisesti erinomainen vaihtoehto
- Rakennetaan testialustaksi ”bussimuuli”
 - Alustana oikea bussin kori, konvertoidaan sähköbussiksi
 - Raskaan sähköajoneuvon komponenttien testausalusta
 - Riippumaton testiympäristö
 - Testattavia komponentteja: Akut, kondensaattorit, sähkömoottorit, vaihteistot, taajuusmuuttajat, ajoneuvologiikat, polttokennot, jne.

Parhaimmillaan suomalaisesta sähköajoneuvojen komponenttiosaamisesta voidaan rakentaa kokonainen sähköbussien voimalinja esim. riippumattomille bussivalmistajille tai jopa kokonainen busseja.



Kuvat: Tommi Mutanen, Kabus Oy

Esimerkki sähköhenkilöauton energiankulutuksen jakaumasta



Yhteyshenkilöt:

VTT: Kimmo Erkkilä, kimmo.erkkila@vtt.fi
Nils-Olof Nylund, nils-olof.nylund@vtt.fi
Veolia: Sami Ojamo